



(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2015년04월13일  
(11) 등록번호 10-1511899  
(24) 등록일자 2015년04월07일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)

A47G 29/087 (2006.01)

(21) 출원번호 10-2014-0010153

(22) 출원일자 2014년01월28일

심사청구일자 2014년01월28일

(56) 선행기술조사문헌

CN202051485 U

US20100133394 A1

CN201709687 U

KR1020090051223 A

(73) 특허권자

한국교통대학교산학협력단

충청북도 충주시 대소원면 대학로 50

(72) 발명자

김현영

충청북도 음성군 소이면 금고길 69-8

(74) 대리인

특허법인 아이퍼스

전체 청구항 수 : 총 2 항

심사관 : 김연경

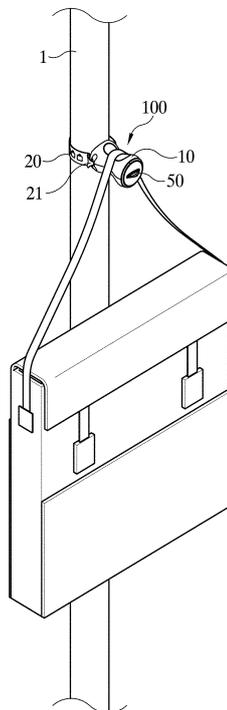
(54) 발명의 명칭 **탈부착 가능한 휴대용 가방걸이**

(57) 요약

본 발명은 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이에 대한 것이다. 보다 상세하게는, 대중교통수단의 내부에 설치된 지지 기둥에 탈부착되는 휴대용 가방걸이에 있어서, 적어도 하나의 일측면에 가방 끈이 거치되는 가방끈 안착부가 형성된 몸체; 상기 몸체의 내부공간에서 회전 가능하도록 중심축에 축지되며, 부착용 벨트가 권취되는 권취부재;

(뒷면에 계속)

대표도 - 도1



상기 권취부재의 내측에 탄착되어 상기 권취부재를 탄성원복시키는 탄성부재; 상기 몸체 일측에 구비되어, 상기 부착용 벨트 끝단에 구비된 장착고리가 상기 몸체 내부공간으로 삽입되지 않도록 형성된 걸림홀; 및 상기 몸체 타측에 구비되어, 상기 부착용 벨트를 일정길이만큼 인출한 후, 상기 장착고리를 장착시키는 장착홀;을 포함하여, 상기 부착용 벨트를 인출하여, 대중교통수단 내의 상기 지지기둥에 권취하여 상기 장착고리를 상기 장착홀에 장착하여, 상기 탄성부재에 의한 되감기 탄력에 의해 상기 지지기둥에 부착되는 것을 특징으로 하는 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이에 관한 것이다.

---

**명세서**

**청구범위**

**청구항 1**

대중교통수단의 내부에 설치된 지지기둥에 탈부착되는 휴대용 가방걸이에 있어서,  
 적어도 하나의 일측면에 가방 끈이 거치되는 가방끈 안착부가 형성된 몸체;  
 상기 몸체의 내부공간에서 회전 가능하도록 중심축에 축지되며, 부착용 벨트가 권취되는 권취부재;  
 상기 권취부재의 내측에 탄착되어 상기 권취부재를 탄성원복시키는 탄성부재;  
 상기 몸체 일측에 구비되어, 상기 부착용 벨트 끝단에 구비된 장착고리가 상기 몸체 내부공간으로 삽입되지 않도록 형성된 걸림홀; 및  
 상기 몸체 타측에 구비되어, 상기 부착용 벨트를 일정길이만큼 인출한 후, 상기 장착고리를 장착시키는 장착홀;을 포함하여,  
 상기 부착용 벨트를 인출하여, 대중교통수단 내의 상기 지지기둥에 권취하여 상기 장착고리를 상기 장착홀에 장착하여, 상기 탄성부재에 의한 되감기 탄력에 의해 상기 지지기둥에 부착되고,  
 상기 가방끈 안착부는 몸체의 내측으로 오목한 만곡면으로 구성되며,  
 상기 몸체는, 상기 지지기둥과 접촉되는 접촉면을 갖고, 상기 접촉면은 상기 지지기둥의 외측면과 형상맞춤되어 지는 것을 특징으로 하는 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이.

**청구항 2**

제 1항에 있어서,  
 상기 접촉면과 대향되는 상기 몸체의 타단면에는 손잡이용 고리가 구비되고,  
 상기 손잡이용 고리에는 고리 연결부재가 구비되는 것을 특징으로 하는 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이.

**발명의 설명**

**기술분야**

[0001] 본 발명은 버스, 지하철 등의 대중교통 수단 내에 설치된 지지기둥에 탈부착이 가능한 휴대용 가방걸이에 대한 것이다.

**배경기술**

[0002] 지하철을 이용할 때, 무거운 가방 내지는 여러 개의 짐을 들고 타는 사람들을 자주 볼 수 있다. 좌석 위에는 짐을 보관할 수 있는 선반이 배치되어 있지만, 높은 위치에 있기 때문에 시야가 확보되지 않고, 분실 또는 짐을 올리기가 귀찮거나 힘든 이유 등으로 잘 사용되지 않고 있다.

[0003] 따라서, 대중교통을 이용하는 사용자들은 시야가 확보되고 자신의 곁에 짐을 두기 위해 다리 사이에 짐을 끼고 있거나, 무릎 위에 올려놓게 된다. 또한, 짐을 바닥 즉, 보행로에 놓여질 때도 있는데 이와 같이 보행로에 위치된 가방은 바닥에 있던 먼지와 같은 오염물질이 묻거나 발에 밟혀 오염되는 경우가 빈번하여 상기 가방을 자주 세탁하여야 하는 번거로움이 발생하였고, 보행시 상기 가방이나 핸드백 등의 어깨끈에 걸려 통행에 불편을 주는 문제점은 물론 심지어는 가방에 걸려 넘어져 상해를 입는 등의 안전사고의 위험까지도 내포하고 있었다

[0004] 따라서, 이러한 요구에 의해, 자신의 눈높이에 맞게 짐을 보관할 수 있도록 지하철 손잡이 바에 걸어서 사용할 수 있는 휴대용 가방걸이가 요구되었다.

**선행기술문헌**

**특허문헌**

- [0005] (특허문헌 0001) 대한민국 등록특허 제0986125호
- (특허문헌 0002) 대한민국 등록실용신안 제0398987호
- (특허문헌 0003) 대한민국 공개실용신안 제2009-0007109호

**발명의 내용**

**해결하려는 과제**

- [0006] 따라서 본 발명은 상기와 같은 종래의 문제점을 해결하기 위하여 안출된 것으로서, 본 발명의 일실시예에 따르면, 지하철이나 버스 등의 대중교통수단 내에서 자신의 눈높이에 맞게 짐을 거치시킬 수 있도록 지하철 손잡이 바 등에 탈부착하여 사용할 수 있는 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이를 제공하는 것을 목적으로 한다.
- [0007] 본 발명의 그 밖에 목적, 특정한 장점들 및 신규한 특징들은 첨부된 도면들과 관련하여 이하의 상세한 설명과 바람직한 실시예로부터 더욱 명확해질 것이다.

**과제의 해결 수단**

- [0008] 본 발명의 목적은, 대중교통수단의 내부에 설치된 지지기둥에 탈부착되는 휴대용 가방걸이에 있어서, 적어도 하나의 일측면에 가방 끈이 거치되는 가방끈 안착부가 형성된 몸체; 상기 몸체의 내부공간에서 회전 가능하도록 중심축에 축지되며, 부착용 벨트가 권취되는 권취부재; 상기 권취부재의 내측에 탄착되어 상기 권취부재를 탄성 원복시키는 탄성부재; 상기 몸체 일측에 구비되어, 상기 부착용 벨트 끝단에 구비된 장착고리가 상기 몸체 내부 공간으로 삽입되지 않도록 형성된 걸림홀; 및 상기 몸체 타측에 구비되어, 상기 부착용 벨트를 일정길이만큼 인출한 후, 상기 장착고리를 장착시키는 장착홀;을 포함하여, 상기 부착용 벨트를 인출하여, 대중교통수단 내의 상기 지지기둥에 권취하여 상기 장착고리를 상기 장착홀에 장착하여, 상기 탄성부재에 의한 되감기 탄력에 의해 상기 지지기둥에 부착되는 것을 특징으로 하는 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이로서 달성될 수 있다.
- [0009] 또한, 상기 가방끈 안착부는 몸체의 내측으로 오목한 만곡면으로 구성되는 것을 특징으로 할 수 있다.
- [0010] 그리고, 상기 몸체는, 상기 지지기둥과 접촉되는 접촉면을 갖고, 상기 접촉면은 상기 지지기둥의 외측면과 형상 맞춤되어 지는 것을 특징으로 할 수 있다.
- [0011] 또한, 상기 접촉면에는 흡착부재가 구비되는 것을 특징으로 할 수 있다.
- [0012] 그리고, 상기 접촉면과 대향되는 상기 몸체의 타단면에는 손잡이용 고리가 구비되는 것을 특징으로 할 수 있다.
- [0013] 또한, 상기 손잡이용 고리에는 고리 연결부재가 구비되는 것을 특징으로 할 수 있다.

**발명의 효과**

- [0014] 본 발명의 일실시예에 따르면, 지하철이나 버스 등의 대중교통수단 내에서 자신의 눈높이에 맞게 짐을 거치시킬 수 있도록 지하철 손잡이 바 등에 탈부착하여 사용할 수 있는 효과를 갖는다.
- [0015] 비록 본 발명이 상기에서 언급한 바람직한 실시예와 관련하여 설명되어 졌지만, 본 발명의 요지와 범위로부터 벗어남이 없이 다른 다양한 수정 및 변형이 가능한 것은 당업자라면 용이하게 인식할 수 있을 것이며, 이러한 변경 및 수정은 모두 첨부된 특허 청구 범위에 속함은 자명하다.

**도면의 간단한 설명**

- [0016] 도 1은 본 발명의 일실시예에 따른, 지하철 손잡이 바에 장착되어 가방이 걸린, 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이의 사시도,
- 도 2는 본 발명의 일실시예에 따른 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이의 사시도,

- 도 3은 본 발명의 일실시예에 따른 접촉면 측의 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이의 부분 사시도,
- 도 4는 본 발명의 일실시예에 따른 손잡이용 고리가 구비된 측의 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이의 사시도,
- 도 5는 본 발명의 일실시예에 따른 지하철 손잡이 바에 장착된 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이의 사시도,
- 도 6a는 본 발명의 일실시예에 따른 가방에 걸린 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이의 사시도,
- 도 6b는 본 발명의 일실시예에 따른 부착용 벨트가 인출되지 않은 상태에서, 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이의 사시도,
- 도 6c는 본 발명의 일실시예에 따른 부착용 벨트가 인출되고, 장착고리가 장착홀에 장착되어, 지하철 손잡이 바에 장착된 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이의 사시도,
- 도 6d는 본 발명의 일실시예에 따른, 지하철 손잡이 바에 장착되어 가방이 걸린, 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이의 사시도,
- 도 7은 본 발명의 일실시예에 따라 고리 연결부재를 손잡이용 고리에 부착한 상태의 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이의 사시도를 도시한 것이다.

**발명을 실시하기 위한 구체적인 내용**

- [0017] 이하 첨부된 도면을 참조하여 본 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자가 본 발명을 쉽게 실시할 수 있는 실시예를 상세히 설명한다. 다만, 본 발명의 바람직한 실시예에 대한 동작 원리를 상세하게 설명함에 있어 관련된 공지 기능 또는 구성에 대한 구체적인 설명이 본 발명의 요지를 불필요하게 흐릴 수 있다고 판단되는 경우에는 그 상세한 설명을 생략한다.
- [0018] 또한, 도면 전체에 걸쳐 유사한 기능 및 작용을 하는 부분에 대해서는 동일한 도면 부호를 사용한다. 명세서 전체에서, 어떤 부분이 다른 부분과 연결되어 있다고 할 때, 이는 직접적으로 연결되어 있는 경우뿐만 아니라, 그 중간에 다른 소자를 사이에 두고, 간접적으로 연결되어 있는 경우도 포함한다. 또한, 어떤 구성요소를 포함한다는 것은 특별히 반대되는 기재가 없는 한 다른 구성요소를 제외하는 것이 아니라, 다른 구성요소를 더 포함할 수 있는 것을 의미한다.
- [0019] 이하에서는 본 발명의 일실시예에 따른 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)의 구성 및 기능에 대해 설명하도록 한다. 먼저, 도 1은 본 발명의 일실시예에 따른, 지하철 손잡이 바에 장착되어 가방이 걸린, 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)의 사시도를 도시한 것이다. 그리고, 도 2는 본 발명의 일실시예에 따른 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)의 사시도를 도시한 것이다.
- [0020] 도 1 및 도 2에 도시된 바와 같이, 본 발명의 일실시예에 따른 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)는 가방끈 안착부(11)가 형성된 몸체(10), 장착고리(21), 부착용 벨트, 접촉면(30), 장착홀(41), 걸림홀(42), 손잡이용 고리(50) 등을 포함하여 구성됨을 알 수 있다.
- [0021] 본 발명의 일실시예에 따른 휴대용 가방걸이(100)는, 지하철 등의 대중교통수단의 내부에 설치된 손잡이 바와 같은 지지기둥(1)에 탈부착되게 된다. 몸체(10)에는 적어도 하나의 일측면에 가방 끈이 거치되는 가방끈 안착부(11)가 형성되어 있다. 도 1 및 도 2에 도시된 바와 같이, 구체적 실시예에서는 서로 대향된 위치에 2개의 가방끈 안착부(11)가 형성되어 있음을 알 수 있다.
- [0022] 이러한 가방끈 안착부(11)는 몸체(10)의 내측으로 오목한 만곡면으로 형성되어, 휴대용 가방걸이(100)가 지지기둥(1)에 부착된 상태에서 사용자의 가방을 가방 끈에 의해 거치시킬 수 있도록 구성된다.
- [0023] 또한, 본 발명의 일실시예에 따른 휴대용 가방걸이(100)는, 상기 몸체(10)의 내부공간에서 회전 가능하도록 중심축에 축지되며, 부착용 벨트(20)가 권취되는 권취부재 그리고, 상기 권취부재의 내측에 탄착되어 상기 권취부재를 탄성원복시키는 탄성부재를 포함하고 있다.
- [0024] 따라서, 부착용 벨트(20)가 인출된 경우, 지속적으로 권취부재와 탄성부재에 의해 부착용 벨트(20)에 되감기 탄력을 제공하게 되고, 이러한 되감기 탄력에 의해 본 발명의 일실시예에 따른 휴대용 가방걸이(100)가 지하철 손잡이 바와 같은, 대중교통수단 내에 설치된 지지기둥(1)에 부착되게 된다.
- [0025] 도 3은 본 발명의 일실시예에 따른 접촉면(30) 측의 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)의 부분 사시도를 도시

한 것이다. 그리고, 도 4는 본 발명의 일실시예에 따른 손잡이용 고리(50)가 구비된 측의 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)의 사시도를 도시한 것이다. 또한, 도 5는 본 발명의 일실시예에 따른 지하철 손잡이 바에 장착된 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)의 사시도를 도시한 것이다.

[0026] 본 발명의 일실시예에 따른 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)의 몸체(10)에는 걸림홀(42)과 장착홀(41)이 형성되어 있다. 걸림홀(42)은 몸체(10) 일측에 형성되어, 부착용 벨트(20) 끝단에 구비된 장착고리(21)가 몸체(10) 내부공간으로 삽입되지 않도록 형성되어 있다.

[0027] 또한, 장착홀(41)은 몸체(10)의 타측에 형성되어, 부착용 벨트(20)를 일정길이만큼 인출한 후, 장착고리(21)를 장착시킬 수 있도록 구성되어 있다.

[0028] 따라서, 부착용 벨트(20)를 인출하여, 대중교통수단 내의 지지기둥(1)에 권취하여 장착고리(21)를 장착홀(41)에 장착하게 되면, 탄성부재에 의한 되감기 탄력에 의해, 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)가 지지기둥(1)에 부착되게 된다.

[0029] 또한, 몸체(10)에는, 지지기둥(1)과 접촉되게 되는 접촉면(30)을 갖고, 이러한 접촉면(30)은 지지기둥(1)의 외측면과 형상맞춤될 수 있는 만곡면으로 형성되게 된다. 그리고, 이러한 접촉면(30)에는 흡착부재가 구비되어, 지지기둥(1)의 측면과 접촉면(30)의 접촉력을 상승시킬 수 있도록 구성될 수도 있다.

[0030] 그리고, 본 발명의 일실시예에 따른 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)에는 도 4에 도시된 바와 같이, 접촉면(30)과 대향되는 몸체(10)의 타단면에는 손잡이용 고리(50)가 구비될 수 있다. 도 7은 본 발명의 일실시예에 따라 고리 연결부재(51)를 손잡이용 고리(50)에 부착한 상태의 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)의 사시도를 도시한 것이다. 도 7에 도시된 바와 같이, 손잡이용 고리(50)에는 고리 연결부재(51)가 구비되어 휴대용 가방걸이(100)를 휴대하기 편하게 하거나, 고리 연결부재(51)를 통해, 가방 등에 부착하여 휴대할 수 있도록 구성될 수 있음을 알 수 있다.

[0031] 이하에서는 본 발명의 일실시예에 따른 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)에 대한 구체적 사용태양에 대해 간략히 설명하도록 한다. 도 6a는 본 발명의 일실시예에 따른 가방에 걸린 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)의 사시도를 도시한 것이다. 그리고, 도 6b는 본 발명의 일실시예에 따른 부착용 벨트(20)가 인출되지 않은 상태에서, 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)의 사시도를 도시한 것이다. 그리고, 도 6c는 본 발명의 일실시예에 따른 부착용 벨트(20)가 인출되고, 장착고리(21)가 장착홀(41)에 장착되어, 지하철 손잡이 바에 장착된 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)의 사시도를 도시한 것이다. 또한, 도 6d는 본 발명의 일실시예에 따른, 지하철 손잡이 바에 장착되어 가방이 걸린, 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)의 사시도를 도시한 것이다.

[0032] 도 6a에 도시된 바와 같이, 본 발명의 일실시예에 따른 탈부착 가능한 휴대용 가방걸이(100)는 손잡이용 고리(50)와 고리 연결부재(51)를 통해 평소에 가방 끈 같은 부분에 연결하여 휴대할 수 있음을 알 수 있다.

[0033] 그리고, 지하철 등에 사용자가 앉게 되는 경우, 사용자와 가장 가까운 손잡이 바에 휴대용 가방걸이(100)를 부착시키기 위해, 도 6b에 도시된 바와 같이, 장착고리(21)를 잡고, 부착용 벨트(20)를 인출시킬 수 있음을 알 수 있다.

[0034] 그리고, 부착용 벨트(20)를 인출시켜, 지하철 등의 손잡이 바를 감싼 후, 장착고리(21)를 장착홀(41)에 걸게 되면, 도 6c에 도시된 바와 같이, 되감기 탄력에 의해 휴대용 가방걸이(100)가 손잡이 바에 부착되게 됨을 알 수 있다. 그리고, 마지막으로 사용자는 자신의 가방을 몸체(10)에 형성된 가방 끈 안착부(11)에 안착시켜 거치시키게 된다.

[0035] 이상에서 본 발명은 기재된 실시예를 참조하여 상세히 설명되었으나, 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자라면 상기에서 설명된 기술적 사상을 벗어나지 않는 범위 내에서 여러가지 치환, 부가 및 변형이 가능할 것임은 당연한 것으로, 이와 같은 변형된 실시 형태들 역시 아래에 첨부한 특허청구범위에 의하여 정하여지는 본 발명의 보호 범위에 속하는 것으로 이해되어야 할 것이다.

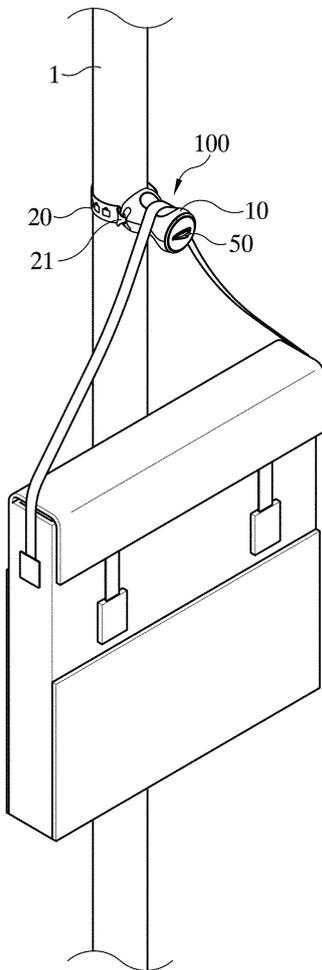
**부호의 설명**

- [0036] 1: 지지기둥
- 10: 몸체

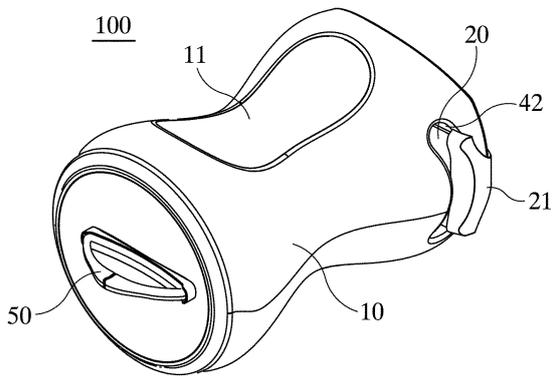
- 11:가방끈 안착부
- 20:부착용 벨트
- 21:장착고리
- 30:접촉면
- 41:장착홀
- 42:결림홀
- 50:손잡이용 고리
- 51:고리 연결부재
- 100:탈부착 가능한 휴대용 가방걸이

**도면**

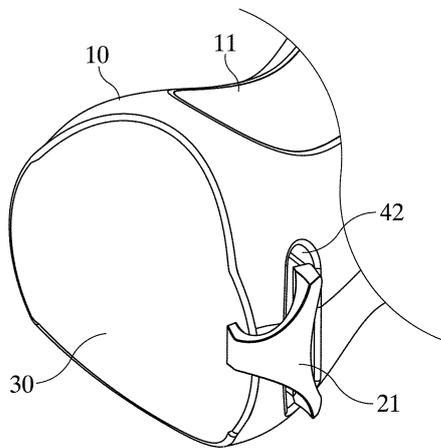
**도면1**



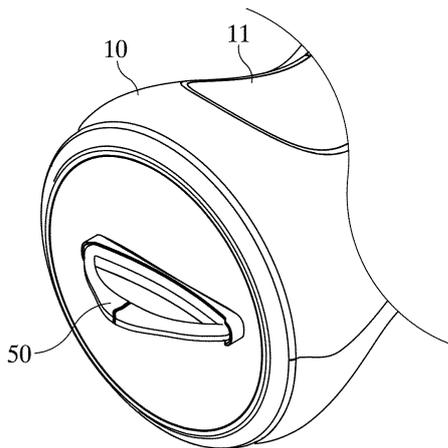
도면2



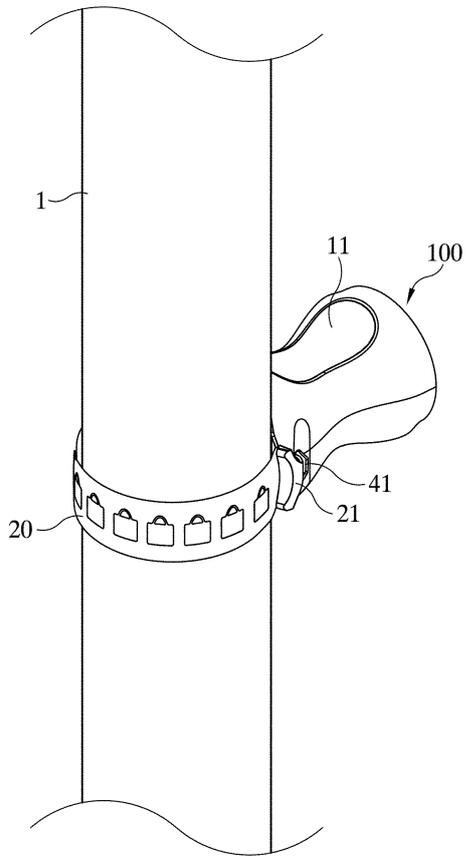
도면3



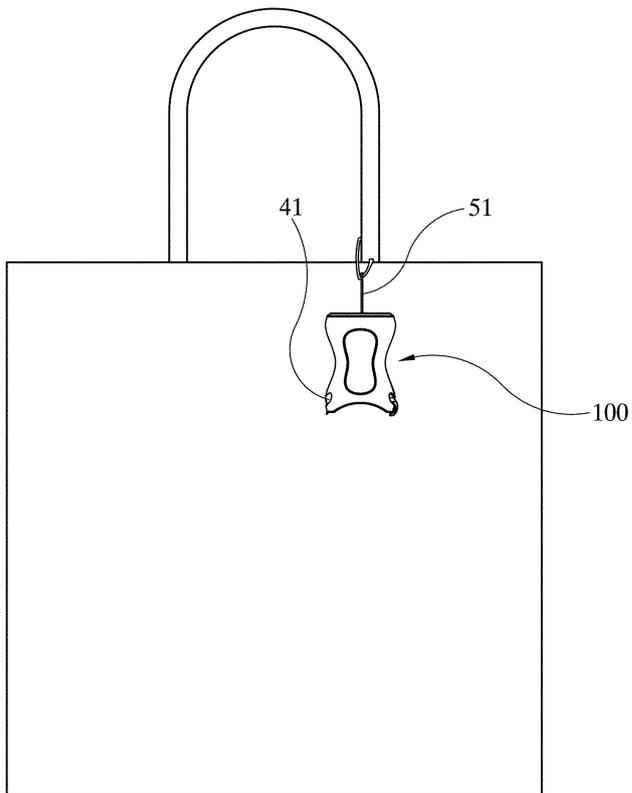
도면4



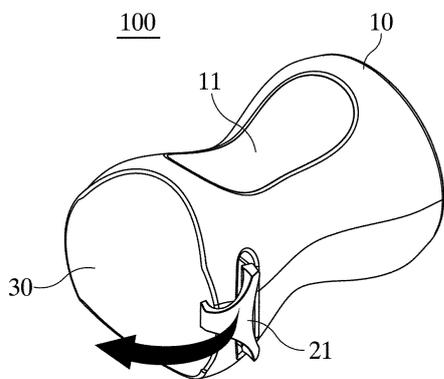
도면5



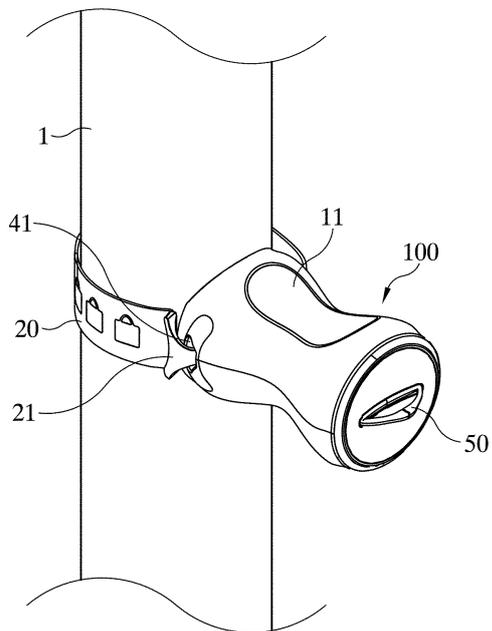
도면6a



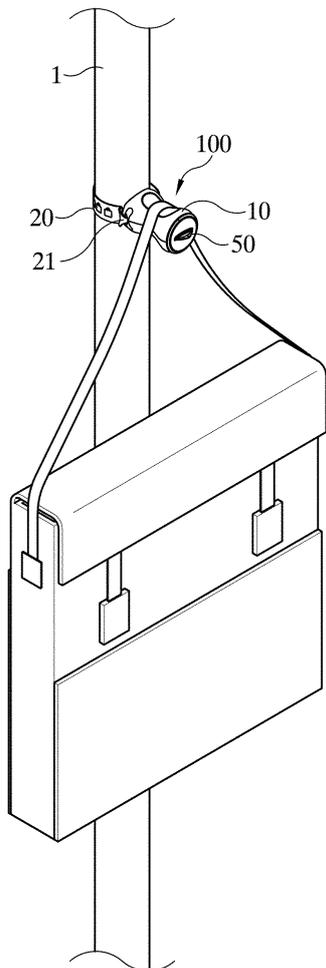
도면6b



도면6c



도면6d



도면7

