



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2015년05월28일
(11) 등록번호 10-1522137
(24) 등록일자 2015년05월14일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
B62B 1/12 (2006.01) B62B 5/00 (2006.01)
(21) 출원번호 10-2014-0014053
(22) 출원일자 2014년02월07일
심사청구일자 2014년02월07일
(56) 선행기술조사문헌
JP2000335423 A
JP4670066 B2
KR200217999 Y1

(73) 특허권자
한국교통대학교산학협력단
충청북도 충주시 대소원면 대학로 50
(72) 발명자
백승훈
충청북도 충주시 중앙탑면 청금로 178
이혁수
충청북도 충주시 창현로 1336, 103동 908호 (용
관동, 컴퓨터버타운아파트)
(74) 대리인
특허법인 아이퍼스

전체 청구항 수 : 총 2 항

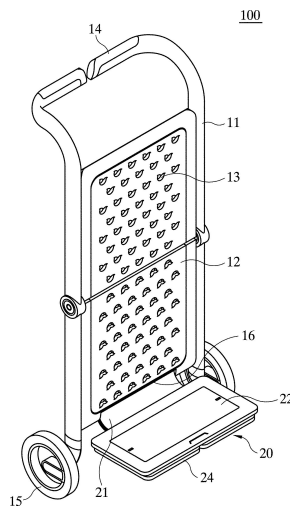
심사관 : 장일석

(54) 발명의 명칭 **다용도 카트**

(57) 요약

본 발명은 핸드 카트를 필요에 따라 노점 좌판매대로 활용이 가능한 다용도 카트에 대한 것이다. 보다 상세하게는, 좌판 매대 겸용 플레이트; 상기 겸용플레이트의 상부 끝단과 연결되는 손잡이; 상기 겸용플레이트의 하부 끝단면 일측에 구비된 탈부착수단; 상기 겸용플레이트의 하부 끝단면 양측 각각에 구비된 휠; 및 일면이 상기 탈부착수단에, 평면방향이 상기 겸용플레이트의 평면방향과 60 ~ 110° 정도가 되도록 장착되는 의자겸용 장착판;을 포함하는 것을 특징으로 하는 다용도 카트에 관한 것이다.

대표도 - 도1



명세서

청구범위

청구항 1

카트에 있어서,
 좌판 매대 겸용 플레이트;
 상기 겸용플레이트의 상부 끝단과 연결되는 손잡이;
 상기 겸용플레이트의 하부 끝단면 일측에 구비된 탈부착수단;
 상기 겸용플레이트의 하부 끝단면 양측 각각에 구비된 휠; 및
 일면이 상기 탈부착수단에, 평면방향이 상기 겸용플레이트의 평면방향과 60 ~ 110° 정도가 되도록 장착되는 의자겸용 장착판;을 포함하고,
 상기 겸용 플레이트는, 서로 소정간격 이격되는 봉 형상으로 형성된 한 쌍의 카트프레임과, 상기 한 쌍의 카트프레임의 이격공간에 설치되는 좌판겸용 플레이트를 포함하고,
 상기 손잡이는 상기 한 쌍의 카트프레임 상부끝단 각각과 연결되며,
 상기 휠은 상기 한 쌍의 카트프레임 하부끝단 각각에 구비되며,
 상기 의자겸용 장착판은,
 받침플레이트와, 상기 받침플레이트 일면에 구비되어 상기 탈부착수단에 장착되는 장착부재와, 상기 받침플레이트의 양측면 각각에 힌지에 의해 결합되어 철회되는 한 쌍의 지지대를 포함하는 것을 특징으로 하는 다용도 카트.

청구항 2

제 1항에 있어서,
 상기 휠은 허브리스 휠로 구성되고,
 상기 좌판겸용 플레이트에는 다수의 홀이 형성된 것을 특징으로 하는 다용도 카트.

발명의 설명

기술분야

[0001] 본 발명은 핸드 카트를 필요에 따라 노점 좌판매대로 활용이 가능한 다용도 카트에 대한 것이다.

배경기술

[0002] 일반적으로 운동이나 여가 등을 위한 레저용 기구나 짐을 운반하는 등의 소정의 목적을 위한 카트는 현재 다양한 형태의 것들이 많이 제공되어 있는 실정이다.

[0003] 이러한 운반용 카트의 경우 사용자가 직접 구동시키는 수동방식의 것들이 대부분이어서 사용시 적지 않은 힘을 필요로 하는 불편함이 있고, 일부 전동식의 것들도 있기는 하지만, 가격이나 취급면에서 경제적인 부담과 기술적인 문제로 인해 사용상 많은 제약이 따르는 문제가 있다.

[0004] 또한, 상기 운반용 카트의 경우 짐을 적재하기 위한 특수한 용도로 제작됨에 따라 그 활용가치가 운반용으로만 국한되는 한계가 있고, 사용시 작업자가 직접 밀고 다니면서 운전을 해야 하는 등 상당한 수고와 노력이 따르는 어려움이 있다.

선행기술문헌

특허문헌

- [0005] (특허문헌 0001) 대한민국 공개특허 제2007-039019호
- (특허문헌 0002) 대한민국 등록실용신안 제424956호
- (특허문헌 0003) 대한민국 공개특허 제2013-0037279호

발명의 내용

해결하려는 과제

- [0006] 따라서 본 발명은 상기와 같은 종래의 문제점을 해결하기 위하여 안출된 것으로서, 본 발명의 일실시예에 따르면, 평상시에는 의자겸용 장착관을 카트 본체에 장착하여 짐을 운반하기 위한 핸드 카트로 사용하고, 물품 판매 시에는, 의자겸용 장착관을 분리시키고 카트 본체를 눕혀 좌판으로 활용하면서 동시에 의자겸용 장착관의 지지대를 펼쳐 간의의자로 사용할 수 있는 다용도 카트를 제공하게 된다.
- [0007] 본 발명의 그 밖에 목적, 특정한 장점들 및 신규한 특징들은 첨부된 도면들과 관련하여 이하의 상세한 설명과 바람직한 실시예로부터 더욱 명확해질 것이다.

과제의 해결 수단

- [0008] 본 발명의 목적은, 카트에 있어서, 좌판 매대 겸용 플레이트; 상기 겸용플레이트의 상부 끝단과 연결되는 손잡이; 상기 겸용플레이트의 하부 끝단면 일측에 구비된 탈부착수단; 상기 겸용플레이트의 하부 끝단면 양측 각각에 구비된 휠; 및 일면이 상기 탈부착부재에, 평면방향이 상기 겸용플레이트의 평면방향과 60 ~ 110° 정도가 되도록 장착되는 의자겸용 장착관;을 포함하는 것을 특징으로 하는 다용도 카트로서 달성될 수 있다.
- [0009] 또한, 상기 겸용 플레이트는, 서로 소정간격 이격되는 봉 형상으로 형성된 한 쌍의 카트프레임과, 상기 한 쌍의 카트프레임의 이격공간에 설치되는 좌판겸용 플레이트를 포함하고, 상기 손잡이는 상기 한 쌍의 카트프레임 상부끝단 각각과 연결되며, 상기 휠은 상기 한 쌍의 카트프레임 하부끝단 각각에 구비되는 것을 특징으로 할 수 있다.
- [0010] 그리고, 상기 의자겸용 장착관은, 받침플레이트와, 상기 받침플레이트 일면에 구비되어 상기 탈부착수단에 장착되는 장착부재와, 상기 받침플레이트의 양측면 각각에 힌지에 의해 결합되어 철첩되는 한 쌍의 지지대를 포함하는 것을 특징으로 할 수 있다.
- [0011] 또한, 상기 휠은 허브리스 휠로 구성되는 것을 특징으로 할 수 있다.
- [0012] 그리고, 상기 좌판겸용 플레이트에는 다수의 홀이 형성된 것을 특징으로 할 수 있다.

발명의 효과

- [0013] 본 발명의 일실시예에 따르면, 평상시에는 의자겸용 장착관을 카트 본체에 장착하여 짐을 운반하기 위한 핸드 카트로 사용하고, 물품 판매시에는, 의자겸용 장착관을 분리시키고 카트 본체를 눕혀 좌판으로 활용하면서 동시에 의자겸용 장착관의 지지대를 펼쳐 간의의자로 사용할 수 있는 효과를 갖는다.
- [0014] 비록 본 발명이 상기에서 언급한 바람직한 실시예와 관련하여 설명되어 졌지만, 본 발명의 요지와 범위로 부터 벗어남이 없이 다른 다양한 수정 및 변형이 가능한 것은 당업자라면 용이하게 인식할 수 있을 것이며, 이러한 변경 및 수정은 모두 첨부된 특허 청구 범위에 속함은 자명하다.

도면의 간단한 설명

- [0015] 도 1은 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트의 사시도,
 도 2a는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트의 일구성인 카트 본체의 평면도,
 도 2b는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트의 일구성인 카트 본체의 정면도,

- 도 2c는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트의 일구성인 카트 본체의 측면도,
- 도 3a는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트의 일구성인 의자겸용 장착판의 평면도,
- 도 3b는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트의 일구성인 의자겸용 장착판의 정면도,
- 도 3c는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트의 일구성인 의자겸용 장착판의 측면도,
- 도 4a는 본 발명의 일실시예에 따라 핸드 카트로 사용되는 상태에서의, 다용도 카트의 사시도,
- 도 4b는 본 발명의 일실시예에 따라 의자겸용 장착판이 분리된 상태에서의, 다용도 카트의 사시도,
- 도 4c는 본 발명의 일실시예에 따라 눕혀지는 상태에서의, 카트 본체의 사시도,
- 도 4d는 본 발명의 일실시예에 따라 눕혀진 상태에서의, 카트 본체의 사시도,
- 도 5는 본 발명의 일실시예에 따라 좌판매대로 사용되는 상태에서의, 다용도 카트의 사시도를 도시한 것이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0016] 이하 첨부된 도면을 참조하여 본 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자가 본 발명을 쉽게 실시할 수 있는 실시예를 상세히 설명한다. 다만, 본 발명의 바람직한 실시예에 대한 동작 원리를 상세하게 설명함에 있어 관련된 공지 기능 또는 구성에 대한 구체적인 설명이 본 발명의 요지를 불필요하게 흐릴 수 있다고 판단되는 경우에는 그 상세한 설명을 생략한다.
- [0017] 또한, 도면 전체에 걸쳐 유사한 기능 및 작용을 하는 부분에 대해서는 동일한 도면 부호를 사용한다. 명세서 전체에서, 어떤 부분이 다른 부분과 연결되어 있다고 할 때, 이는 직접적으로 연결되어 있는 경우뿐만 아니라, 그 중간에 다른 소자를 사이에 두고, 간접적으로 연결되어 있는 경우도 포함한다. 또한, 어떤 구성요소를 포함한다는 것은 특별히 반대되는 기재가 없는 한 다른 구성요소를 제외하는 것이 아니라, 다른 구성요소를 더 포함할 수 있는 것을 의미한다.
- [0018] 이하에서는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트(100)의 구성 및 기능에 대해 설명하도록 한다. 먼저, 도 1은 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트(100)의 사시도를 도시한 것이다. 도 1에 도시된 바와 같이, 전체적으로 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트(100)는 카트 본체(10)와 의자겸용 장착판(20), 2개의 부재가 탈부착 가능하게 구성되어, 핸드 카트와 좌판 매대 2가지 용도로 사용되어 질 수 있음을 알 수 있다.
- [0019] 도 2a는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트(100)의 일구성인 카트 본체(10)의 평면도를 도시한 것이다. 그리고, 도 2b는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트(100)의 일구성인 카트 본체(10)의 정면도를 도시한 것이다. 또한, 도 2c는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트(100)의 일구성인 카트 본체(10)의 측면도를 도시한 것이다.
- [0020] 도 2a, 도 2b 및 도 2c에 도시된 바와 같이, 본 발명의 일실시예에 따른 카트 본체(10)는 손잡이(14), 카트 프레임(11), 손잡이(14), 휠(15) 등을 포함하여 구성됨을 알 수 있다. 전체적으로 카트 본체(10)는 좌판 매대 겸용 플레이트; 상기 겸용플레이트의 상부 끝단과 연결되는 손잡이(14); 상기 겸용플레이트의 하부 끝단면 일측에 구비된 탈부착수단(16); 및 상기 겸용플레이트의 하부 끝단면 양측 각각에 구비된 휠(15)을 포함하여 구성된다.
- [0021] 또한, 본 발명의 일실시예에 따른 겸용 플레이트는, 서로 소경간격 이격되는 봉 형상으로 형성된 한 쌍의 카트 프레임(11)과, 상기 한 쌍의 카트프레임(11)의 이격공간에 설치되는 좌판겸용 플레이트(12)를 포함하여 구성된다.
- [0022] 이러한 카트프레임(11)은 구체적실시예에서, 금속재질의 관형태로 구성되며, 손잡이(14)는 이러한 한 쌍의 카트 프레임(11) 상부 끝단 각각과 연결되어 구성된다. 또한, 휠(15)은 한 쌍의 카트프레임(11) 하부끝단 각각에 구비되게 된다. 그리고, 본 발명의 일실시예에 따른 휠(15)은 허브리스 휠로 구성되는 것이 바람직하다.
- [0023] 그리고, 본 발명의 일실시예에 따른 좌판겸용 플레이트(12)에는 도 2a, 도 2b, 도 2c 및 도 2d에 도시된 바와 같이, 다수의 홀(13)이 형성되어 있다.
- [0024] 그리고, 본 발명의 일실시예에 따른 탈부착부재는 후에 설명되는 의자겸용 장착판(20)을 탈부착시키기 위한 수

단으로, 구체적 실시예에서는 의자겸용 장착판(20)이 삽입되어 장착될 수 있는 삽입홈으로 구성될 수 있다.

[0025] 도 3a는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트(100)의 일구성인 의자겸용 장착판(20)의 평면도를 도시한 것이다. 그리고, 도 3b는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트(100)의 일구성인 의자겸용 장착판(20)의 정면도를 도시한 것이다. 또한, 도 3c는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트(100)의 일구성인 의자겸용 장착판(20)의 측면도를 도시한 것이다.

[0026] 본 발명의 일실시예에 따른 의자겸용 장착판(20)은, 일면이 상기 탈부착부재에, 평면방향이 좌판겸용플레이트(12)의 평면방향과 60 ~ 110° 정도가 되도록 장착되게 된다. 구체적으로, 상기 의자겸용 장착판(20)은, 도 3a, 도 3b 및 도 3c에 도시된 바와 같이, 받침플레이트(22)와, 상기 받침플레이트(22) 일면에 구비되어 상기 탈부착수단(16)에 장착되는 장착부재(21)와, 상기 받침플레이트(22)의 양측면 각각에 힌지(23)에 의해 결합되어 철회되는 한 쌍의 지지대(24)를 포함하여 구성될 수 있다.

[0027] 따라서, 의자겸용 장착판(20)은 장착부재(21)가 탈부착수단(16)인 삽입홈에 삽입, 장착되게 됨으로써, 카트 본체(10)에 결합될 수 있으며, 결합되어, 핸드 카트로 사용되는 경우에는 지지대(24)가 철회되게 되고, 의자겸용 장착판(20)이 카트본체(10)에서 분리된 경우는 지지대(24)를 펼쳐 간이 의자로서 사용이 가능하다.

[0028] 이하에서는 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트(100)의 사용태양에 대해 설명하도록 한다. 도 4a는 본 발명의 일실시예에 따라 핸드 카트로 사용되는 상태에서의, 다용도 카트(100)의 사시도를 도시한 것이다. 그리고, 도 4b는 본 발명의 일실시예에 따라 의자겸용 장착판(20)이 분리된 상태에서의, 다용도 카트(100)의 사시도를 도시한 것이다. 또한, 도 4c는 본 발명의 일실시예에 따라 눕혀지는 상태에서의, 카트 본체(10)의 사시도를 도시한 것이다. 그리고, 도 4d는 본 발명의 일실시예에 따라 눕혀진 상태에서의, 카트 본체(10)의 사시도를 도시한 것이다. 또한, 도 5는 본 발명의 일실시예에 따라 좌판매대로 사용되는 상태에서의, 다용도 카트(100)의 사시도를 도시한 것이다.

[0029] 도 4a에 도시된 바와 같이, 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트(100)를 핸드 카트로 사용하게 되는 경우, 의자겸용 장착판(20)은 카트 본체(10)와 결합되어, 통상의 짐을 옮기기 위한 카트로서 기능을 수행할 수 있게 됨을 알 수 있다.

[0030] 본 발명의 일실시예에 따른 다용도 카트(100)를 좌판매대로 사용하게 되는 경우에는 도 4b 및 도 4c 및 도 4d에 도시된 바와 같이, 의자겸용 장착판(20)을 카트본체(10)에서 분리시키고, 카트본체(10)를 눕혀서 사용하게 됨을 알 수 있다. 그리고, 도 5에 도시된 바와 같이, 의자겸용 장착판(20)의 지지대(24)를 펼쳐 간이의자로서 사용하게 됨을 알 수 있다.

[0031] 이상에서 본 발명은 기재된 실시예를 참조하여 상세히 설명되었으나, 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자라면 상기에서 설명된 기술적 사상을 벗어나지 않는 범위 내에서 여러가지 치환, 부가 및 변형이 가능할 것임은 당연한 것으로, 이와 같은 변형된 실시 형태들 역시 아래에 첨부한 특허청구범위에 의하여 정하여지는 본 발명의 보호 범위에 속하는 것으로 이해되어야 할 것이다.

부호의 설명

- [0032] 10: 카트본체
- 11: 카트 프레임
- 12: 좌판겸용 플레이트
- 13: 홀
- 14: 손잡이
- 15: 휠
- 16: 탈부착수단
- 20: 의자겸용 장착판
- 21: 장착부재

22: 받침플레이트

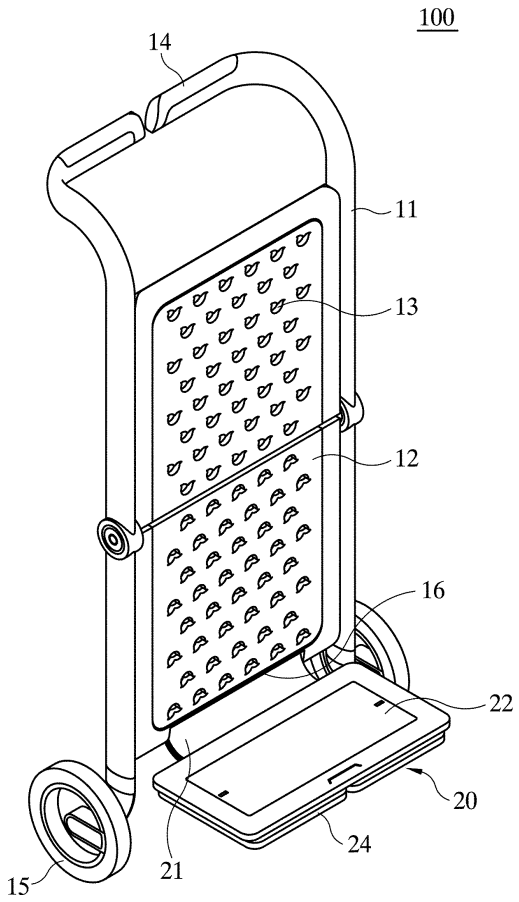
23: 힌지

24: 지지대

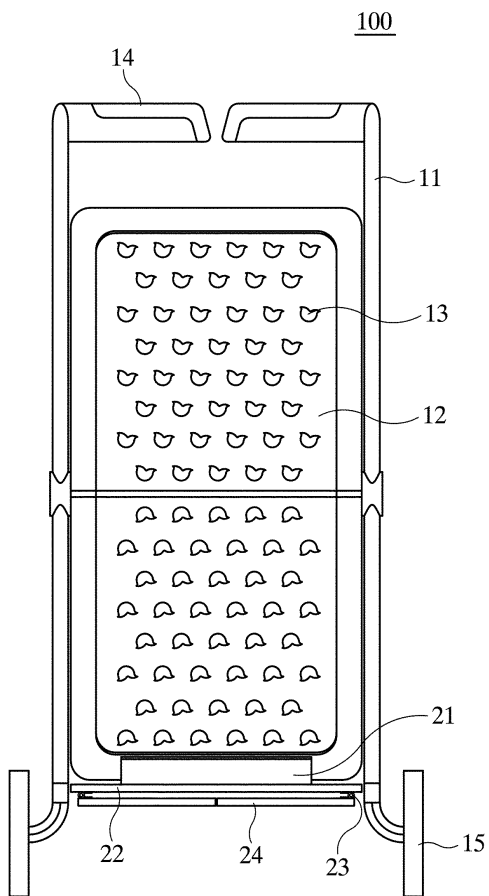
100: 다용도 카트

도면

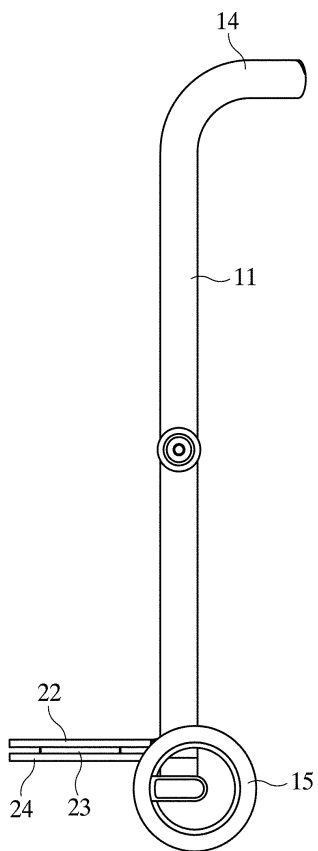
도면1



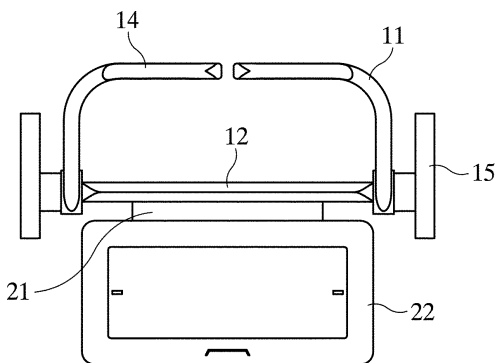
도면2a



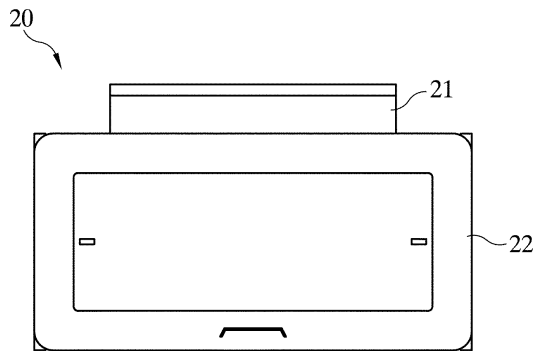
도면2b



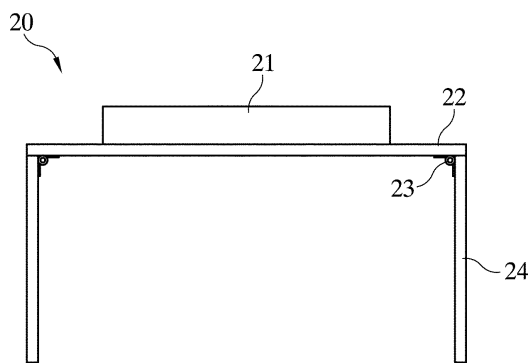
도면2c



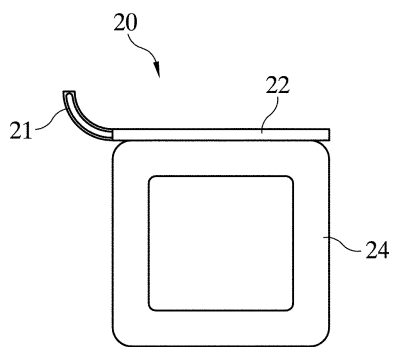
도면3a



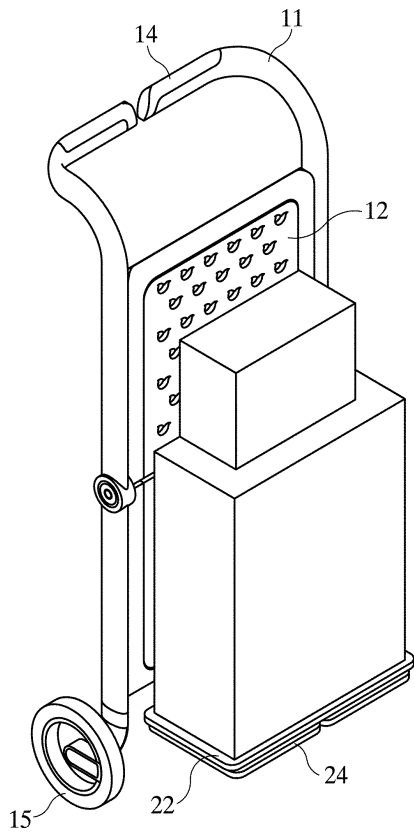
도면3b



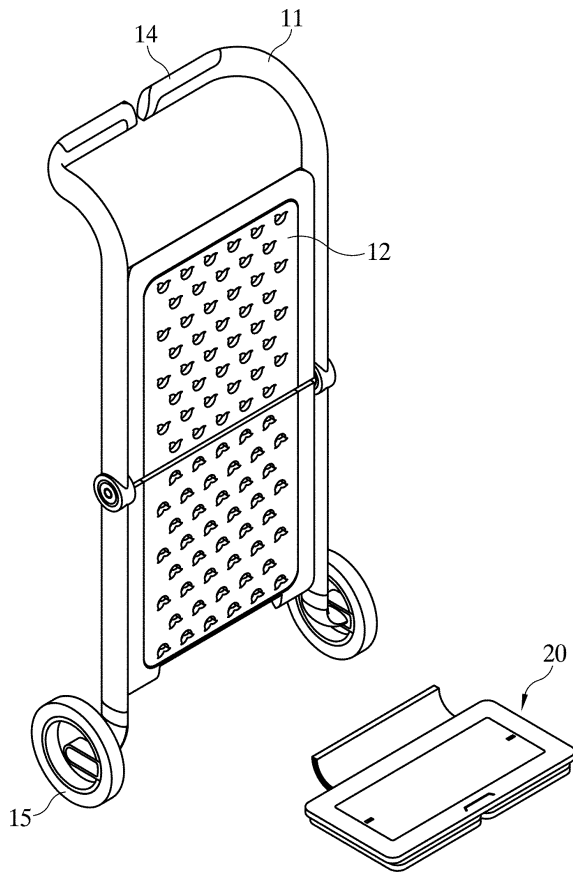
도면3c



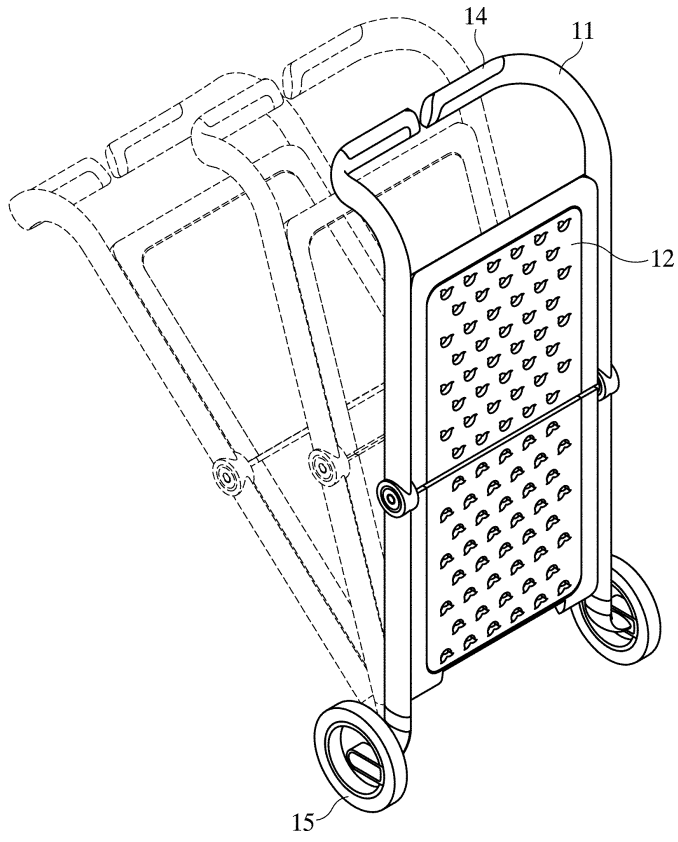
도면4a



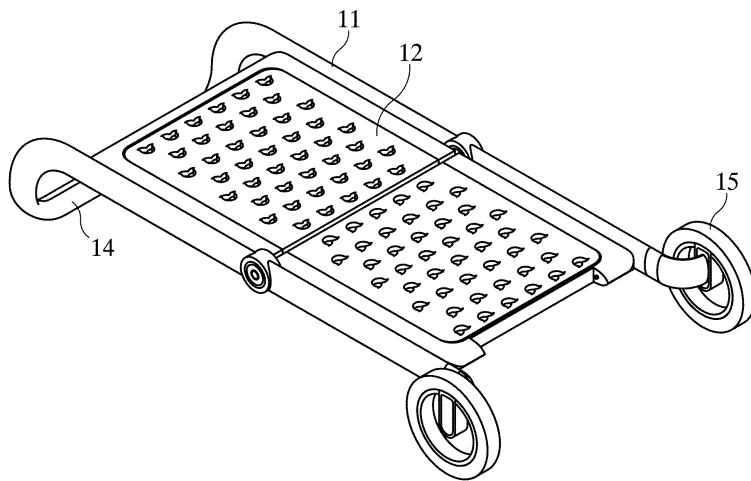
도면4b



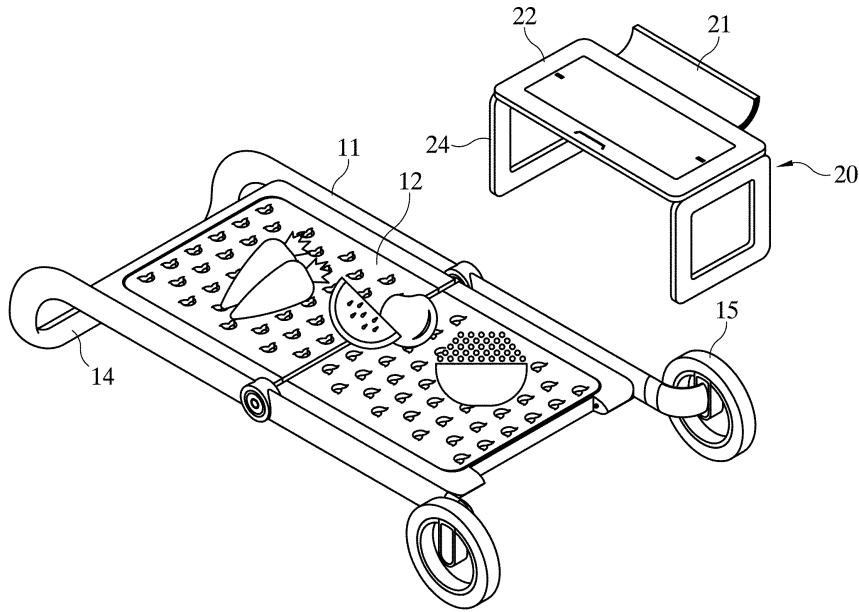
도면4c



도면4d



도면5



【심사관 직권보정사항】

【직권보정 1】

【보정항목】 청구범위

【보정세부항목】 청구항 1

【변경전】

"검용프레이트"

【변경후】

"검용플레이트"

【직권보정 2】

【보정항목】 청구범위

【보정세부항목】 청구항 1

【변경전】

"상기 탈부착부재"

【변경후】

"상기 탈부착수단"